

PLANO DE CURSO – PARCERIA SENAI

1 - NOME DO CURSO:

Aperfeiçoamento para Operador de Guindaste Articulado Hidráulico Veicular

2 - ÁREA:

Eletrotécnica
Sub área – Sistema Elétrico de Potência

3 - TITULARIDADE PROFISSIONAL

Motorista operacional de guincho – Motorista de caminhão guincho pesado com munk.
CBO – 7821-15

4 - PERFIL PROFISSIONAL

4.a – Pré Requisito:

Conclusão do curso da NR 10 - Módulos Básicos e Complementares no Sistema Elétrico de Potência.
Ter idade superior a 21 anos.

4.b – Perfil Profissional de Conclusão:

Ao final do curso, o aluno será capaz de realizar atividades de operação de guindaste articulado hidráulico veicular em proximidade da rede de distribuição aérea de energia de baixa e média tensão, segundo normas técnicas, de qualidade e de segurança do trabalho.

4.c – Detalhamento do Perfil Profissional:

- Preparar e conferir o guindaste e equipamentos para obra
- Manusear ferramentas manuais
- Fazer análise e controle de risco
- Utilizar equipamentos de proteção individual
- Trabalhar em equipe
- Buscar auto-desenvolvimento
- Adaptar-se a situações adversas
- Seguir normas técnicas e de segurança
- Realizar o trabalho com segurança
- Operar guindaste articulado

5- QUADRO CURRICULAR	
Componente Curricular	Horas
Operação do Guindaste articulado hidráulico veicular.	40
Carga Horária Total	40
6 – EMENTÁRIO	
Componentes Curriculares	Conteúdos Formativos
Operação do Guindaste articulado hidráulico veicular 40 HORAS/AULA	<ul style="list-style-type: none"> • Estudo da norma - NBR 14768 “Guindaste articulado hidráulico”; • Estudo das NR’s – NR-10 / NR-11 / NR-12; • Aterramento e equipotencialização do conjunto guindaste e veículo; • Apresentação dos componentes do guindaste articulado veicular; • Característica técnicas e construtivas do equipamento; • Estudo do gráfico de carga do guindaste; • Sistema hidráulico do guindaste (filtros e lubrificação); • Noções básicas do plano de manutenção do equipamento; • Inspeção autônoma e preditiva; • Inspeção preventiva e corretiva (aplicação prática); • Operação do equipamento com cargas (postes) e acessórios; • Uso do sistema de içamento de cargas – Ex: Cabo de aço, laços (estropos), aço e poliéster para movimentação de cargas; • Distanciamento de segurança de pontos energizados na rede de distribuição aérea de energia.

7 – RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO:

- Capacete de segurança Classe B
- Calçado de segurança
- Uniforme com tecido retardante a chama classe 02
- Óculos de segurança
- Luvas de proteção mecânica
- Perneira
- Bloqueador solar fator 30

8 – INFRAESTRUTURA MÍNIMA - (para uma turma de 10 alunos):

- Sala com número adequado de assentos
- Apostila e Procedimentos Operacionais Padrão
- Recursos áudios-visuais (multimídia)
- Computador com leitura de DVD
- Campo de treinamento para realização da operação prática do guindaste
- Veículo caminhão com guindaste
- Equipamentos, Acessórios e dispositivos para içamento de cargas

9 – REQUISITOS NECESSÁRIOS PARA DOCÊNCIA:

- 20 anos de experiência prática no Sistema Elétrico de Potência
- Conhecimento em operação, manutenção e construção de Rede de Distribuição Aérea RDA em “MT” (media tensão de 13.8 a 36.2KV) Desenergizada e/ou Energizada.

10 – Equipe técnica da elaboração:

Diretor executivo Sindimig – Gustavo Charlemont
Instrutor – Luiz Carlos de Oliveira Barbosa

11 – Validade do Plano de Curso:

Um ano